

**COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC
Decision No 3 / Decyzja Nr 3**

Date/Data: **04.09.2022**

Time/Czas: **12:30**

Subject/Temat: **Decision No. 3 / Decyzja Nr 3**

Doc. No./Dok. Nr.: **2.4**

From/Od: **The Stewards / Zespołu Sędziów Sportowych**

Pages / Liczba stron: **2**

To/Do: **Competitor no / Zawodnik nr: 702 NAC RALLY TEAM**

Crew / Załoga: JUCHA Karol / MARTON Rafał

Att./Zal.: -

Polish version below

The Stewards, having received a request from the Competitor and the report from Clerk of the Course including GPS tracking system information, after analysis of the Clerk of the Course's Notification no 2 (doc. 3.7), have considered the following matter, determine the following:

Driver and car No: #702 JUCHA Karol / MARTON Rafał

Competitor: NAC RALLY TEAM

Fact: On SS 2 Drawsko Pomorskie the Crew exceeded the speed limit by 4 km/h at one peak..

Offence: Breach of Article 11.7.2 of the Supplementary Regulations of Baja Poland 2022.

Decision: **Amendment of the Clerk of the Course Notification no 2 (doc. 3.7).**

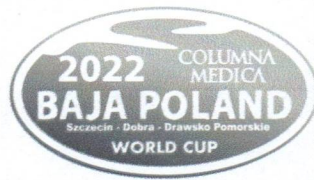
Applying 10 seconds of time penalty added to the result on SS 2 Drawsko Pomorskie.

Reason: Art. 11.7.2 of the Supplementary Regulations of Baja Poland 2022 provides that the maximum allowed speed for T4 CEZ / T4 NAT is 125 km/h. The Competitor has exceeded the speed limit once by 4 km/h. Not like given in the above mention Notification.

It has occurred that the data from GEOTRAQ has been downloaded incorrectly, due to that mistake the Competitor has been unfairly punished.

The Stewards after reviewing the present situation decided to amend the imposed fine and time penalty. In accordance to the art. 11.7.4 the 10 second of time penalty is imposed. The Decision is based on the FIA 2022 International Sporting Code Art. 11.9.1; Art. 11.9.3.a, Art. 11.9.3.f, Art. 12.4.1.h.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 9.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.



**COLUMNA MEDICA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC
Decision No 3 / Decyzja Nr 3**

Zespół Sędziów Sportowych po otrzymaniu wniosku od Zawodnika oraz raportu od Dyrektora Rajdu (Dok. 3.5) zawierający informację z systemu monitorowania GPS, po przeanalizowaniu Zawiadomienia nr 2 Dyrektora Rajdu (Dok. 3.7) rozpatrzył poniższą sprawę I postanowił jak poniżej:

Załoga nr: #702 JUCHA Karol / MARTON Rafał
Zawodnik: NAC RALLY TEAM
Fakt: Na OS 2 Drawsko Pomorskie Załoga przekroczyła dozwoloną prędkość o 4 km/h – 1 impuls.
Wykroczenie: Naruszenie Artykułu 11.7.2. Regulaminu Uzupełniającego COLUMNA MEDICA BAJA POLAND 2022
Decyzja: **Zmiana Zawiadomienia nr 2 Dyrektora Rajdu (Dok. 3.7)**

Nadanie kary 10 sekund do czasu Załogi na OS 2 Drawsko Pomorskie

Uzasadnienie: Art. 11.7.2 Regulaminu Uzupełniającego COLUMNA MEDICA BAJA POLAND 2022 stanowi, że maksymalna dopuszczalna prędkość dla T4 CEZ / T4 NAT wynosi 125 km/h. Zawodnik przekroczył dopuszczalną prędkość jednokrotnie o 4 km/h, nie tak jak podano w powyższym Zgłoszeniu.

Po dokładnej analizie okazało się, że dane z systemu GEOTRAQ zostały pobrane nieprawidłowo, z powodu tego zawodnik został niesprawiedliwie ukarany.

ZSS po przeanalizowaniu zaistniałej sytuacji postanowił zmienić nałożoną karę pieniężną i czasową. Zgodnie z art. 11.7.4 nałożona została kara czasowa w wymiarze 10 sekund.

Decyzja została podjęta w oparciu o Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA 2022 Art. 11.9.1; Art. 11.9.3.a, Art. 11.9.3.f, Art. 12.4.1.h.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i art. 9.1.1 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Dominik NOWORÓL
Chairperson
Przewodniczący ZSS

Marek CHYTKA
Steward
Sędzia ZSS

Magdalena Lewandowska
Steward
Sędzia ZSS

Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi zawodnika wskazanemu poniżej:

Nazwisko:	MARTON	Data:	04.09.2022
Stanowisko:	PILOT	Czas:	14.23

Opublikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 04.09.2022 r., o godz. 15:40